

MAY-GIC MOMENTS



AMAZING MAY:
POKER LAMPRE-MERIDA IN THE GIRO D'ITALIA
YOUNG GUNS STRIKE IN TOUR OF JAPAN

Giro d'Italia 2015

The toughest race in the world's most beautiful place: the LAMPRE-MERIDA accepted the challenge of the Giro d'Italia 2015 and they won it, obtaining 4 stage victories.

These results are **extraordinary** and, in its **history**, the team had never won such a large number of stages in one Grand Tour edition.

Moreover, Polanc wore the blue jersey as best climber for 3 days and the blue-fuchsia-green team received a total of 4 times the award as the best team of the stage.



4 stages victories in the Giro d'Italia



Polanc – 5[^] stage, La Spezia-Abetone



Ulissi – 7[^] stage, Grosseto-Fiuggi



Modolo – 13[^] stage, Montecchio-Jesolo



Modolo – 17[^] stage, Tirano-Lugano



Visibility in the Pink Race

Youthness, dinamicity and internationality: these three characteristics have been the key values of LAMPRE-MERIDA in the Giro d'Italia 2015 and they were joined by the victories as an extra value.

They contributed to give to the team and its sponsors a huge visibility on the media and among the fans.



Exposure: media and fans

Saronni: «La mia Lampre planetaria»

Il team manager: «Atleti da 12 Paesi, con Cina ed Etiopia, 22 anni al Giro, già 6 tappe vinte dal 2014»

Claudio Gregori
LONDRA (RIZZOLATO)

Giuseppe Saronni era un grande. È passato alla storia per aver fondato il movimento ciclistico, una vittoria per il suo paese in volata su LeMond e Kelly. Ora i suoi pupilli della Lampre vivono in modo diverso e nuovo. Qui Saronni spiega il segreto di questi successi

Perché il «strenuo» della Lampre riesce a imporsi a «streni» più pesanti?
«Non è un grande segreto. Avevano Ferrari che faceva le volate aveva perso un po' di brillantezza. L'anno scorso gli ho chiesto: "Te la senti di tirare le volate a Modolo con Richiera"? Ci provano. È una sfida che mi piace», mi ha risposto. Mi chiese invece gli spogliabottoni. Ferrari li ha imparato subito. Il vostro, perché?

1991
«L'avevo in mente il marchio Lampre anche nel ciclismo. Nella corsa rosa, il più presente dal 1991 al 2008 e dal 2009 ad oggi. In tutto sono 22 edizioni»

Non intervinano negli ultimi due chilometri con due metri di differenza con chi resta più lungo. Modolo, il trentino è più agile, più vivo nella manovra. Sei meno prevedibile. Rumani meno chiuso e riesce a reagire con migliore prontezza»

Come funziona il «strenuo» della Lampre?
«Ferrari è il primo, perché è un corridore molto capace di tenere la posizione. Ha la spartina più lunga. Può condurre per 300-600 metri. Poi passa a condurre Richiera, che è più scattante. Richiera fa dunque metri in testa. Qui a Lugano lavora fare 20-30 metri in più, ma Modolo è partito, tocca a lui scegliere il momento. Ferrari ha la progressione e tiene»

Patron e re
Mario Galassini, patron storico della Lampre, si confronta con Alberto Contador al traguardo di Lugano (in alto)

Non è un falso come era lui. Modolo è un corridore che viene fuori bene da situazioni difficili. Si trova suo agio su curve, un percorso tortuoso, accelerazioni improvvise. La situazione che si crea è ideale per lui»

La Cina - un miliardo e 372 milioni di abitanti - è il futuro? Il ciclismo sta cambiando. Il futuro è nell'area asiatica»

29
a anni e 191 giorni è la età media dei corridori della Lampre. Meris al Giro d'Italia 2010, Jan Polansky, 23 anni, il più giovane. Nemeč, 35, il più vecchio

6 tappe negli ultimi due anni. Tanta corsa nel periodo 2002-2013. 12 anni. Come mai?
«Intenzionale. Se hai Gilberto Simoni e vuoi vincere il Giro d'Italia, non puoi alle tappe. Quest'anno, invece, non avevo uomini di classifica e ci siamo concentrati sulle tappe. Certo, in questo Giro siamo stati forti. Siamo in nero nel giorno»

Non si sapeva al Giro ci sono corridori di sei paesi diversi, compresi Cina ed Etiopia. Perché questa internazionalizzazione?
«La realtà è molto chiara. Il ciclismo di oggi è un fenomeno planetario. La settimana scorsa al giro del Giappone hanno vinto Conti e Bonifazio e gli sponsor giapponesi erano presenti. Nel complesso in squadre abbiamo corridori di 12 paesi diversi, anche Feng Chun Kai di Taipei. Qui avevamo Xu Gang, di Shanghai, che si è ritirato per una bronchite nella tappa del Montorio. Era arrivato. Ha pianto per tre ore. Una settimana prima del Giro era venuta una tempesta a fare servizio di tutti i tipi. In Cina c'è un interesse enorme. Su un seguito da vent'anni milioni di persone con servizi quotidiani della televisione di stato cinese»

Il Giro d'Italia la Lampre ha vinto



www.gazzetta.it / GazzettaTV canale 59

sabato 16 maggio 2015 anno 159 - numeri 164 euro 1,30

La Gazzetta dello Sport

Attualità • Sport • Vita

GIRO D'ITALIA
Ulissi, un urlo liberatorio
Contador eroico

A Fuglio rievoca il toscano. Alberto Contador soffre ma rimane rosa. Oggi Campitello

SERVIZIO DA PAG. 30 A PAG. 35

TENNIS
Federer: «Roma, soltanto tu meriti il mio bel gioco»

Semifinali: derby svizzero con Wawrinka che ha battuto Nadal. Djokovic e Sharapova ok

SERVIZIO DA PAGINA 40 A PAGINA 43

FORMULA 1
Riformimenti gomme e cavalli
Che rivoluzione

Dal 2016 pneumatici «liberi», nel 2017 il resto. Auto da 1000 cv, più rumore

ALLIEVI, PERINA A PAGINA 47

DERBY D'ITALIA
SACCHI INFIAMMA INTER-LIVE

BERLUSCONI ESCLUSIVO
«ECCO»



PR activities

Two special PR activities contributed to hugely increase the visibility and the popularity of Team LAMPRE-MERIDA during the Giro d'Italia:



Announcement of the definite team selection at Fred Mello's headquarter in Milan



Presentation of the 9 selected riders to Merida's guests in Sanremo

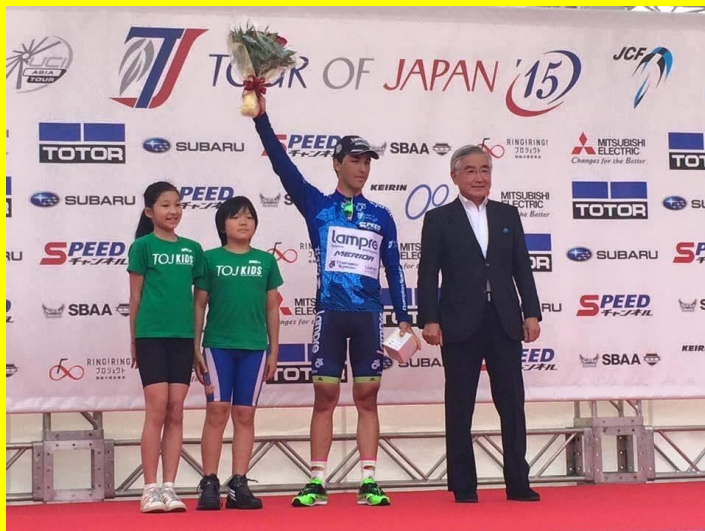
Tour of Japan 2015

The eyes of the Asian fans and media focused on Team LAMPE-MERIDA, the pressure rising up, the needs to give satisfaction to the sponsors: mission achieved for the blue-fuchsia-green team, which obtained a bunch of top results.

Two stage **victories** (Conti and Bonifazio), one second place (Pibernik), the **points classification** (Conti), the **best young** rider (Koshevoy) and the second place in the **climbers ranking** (Feng), in addition to the 10th position of Koshevoy in the GC.



Tour of Japan 2015



THANKS BEPIN DE ETO!

